

CBS van 24/02/2026

Classificatie: Interne zaken

Dienst: Team secretariaat

Soort: A - agenda

Dossierbeheerder: Thomas Cindy

Team secretariaat - tijdelijk politiereglement op het verkeer te Middelkerke n.a.v. Ezelcavalcade op 15/03/2026 - goedkeuring

Ontwerpbeslissing:

Het college van burgemeester en schepenen in gewone zitting bijeen;

Bevoegdheid

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet.

Juridisch kader

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit d.d. 16/03/1968;
- Koninklijk besluit d.d. 01/12/1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Ministerieel besluit d.d. 11/10/1976 en wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Ministerieel rondschriften d.d. 14/11/1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Feiten, context en argumentatie

- Op 15/03/2026 vindt het evenement 'Ezelcavalcade' plaats te Middelkerke;
- Het evenement werd goedgekeurd bij besluit van burgemeester d.d. 24/02/2026 (SEC/BB/2026/ct/07);
- Er werd toelating verleend tot het organiseren van voornoemd evenement op het openbaar domein;
- Het betreft tevens gemeentewegen. Het advies van de wegbeheerder, luidt als volgt: "Gunstig mits naleving van de voorwaarden opgenomen in de vergunning dd. 09/02/2026.";
- Er dient een tijdelijk politiereglement opgesteld te worden tgv van bedoeld evenement, teneinde een vlot en veilig verloop van de organisatie te verzekeren;
- Ter gelegenheid van voornoemd evenement wordt gevraagd tijdelijke verkeersmaatregelen in te voeren;
- Er vond een overleg plaats op 13/01/2026 met de organisatoren, de lokale politie, technische afdeling en het secretariaat;
- Een 2^{de} overlegmoment vond plaats op 17/02/2026 de organisatoren, de lokale politie, technische afdeling en het secretariaat;
- Het advies van de lokale politie luidt als volgt: "Afsluiten van straten door nadars en terug openzetten van straten zowel voor als na de optocht. Ordentelijk laten parkeren ifv opbouw parade in de Bamburgstraat. Aanrijden praalwagens via Steenstraat en grote praalwagens via Nieuwpoortlaan De politie zal voorzien in een ordedienst ifv begeleiding en verkeerregeling.

Financiële impact

- -

Beslist:

Artikel 1

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in volgende straten of gedeelten van straten:

1.1. Op 15/03/2026 vanaf 10u00 tot 14u00:

- Steenstraat – gedeelte tussen Lombardsijdelaan en Bamburgstraat
- Bamburgstraat – gedeelte tussen Steenstraat en Baronstraat

1.2. Op 15/03/2026 vanaf 10u00 tot 20u00:

- Bamburgstraat – gedeelte tussen Baronstraat en Nieuwpoortlaan
- Schoolstraat – gedeelte tussen Nieuwpoortlaan en Hoogstraat
- Kleitendijkstraat – volledig
- Santhovenstraat – gedeelte tussen Oude Nieuwpoortstraat en Kleitendijkstraat
- Schorrenbloemstraat – gedeelte tussen Kleitendijkstraat en Nieuwpoortlaan
- Oude Nieuwpoortstraat – volledig
- Nieuwpoortlaan – gedeelte tussen Schorrenbloemstraat en Bamburgstraat
- Zuidstraat - volledig
- Prinsenvelddreef – gedeelte tussen Zuidstraat en Bamburgstraat
- Baronstraat – volledig
- Dorpsplein – volledig (uitgezonderd het vergunde gedeelte ikv de werken)
- Lombardsijdelaan – volledig (uitgezonderd het vergunde gedeelte ikv werken)
- Westendelaan – gedeelte tussen Lombardsijdelaan en Henri Jasparlaan
- Arthur Meynneplein – noordelijk helft van de parking
- Athur Meynneplein – gedeelte voor de huisnummers 1 tem 11 – beide zijden

1.3. Op 15/03/2026 vanaf 10u00 tot 23u59:

- Henri Jasparlaan – gedeelte tussen Westendelaan en Paul Grossettilaan/Henri Jasparlaan

Deze maatregelen zullen ter kennis worden gebracht d.m.v. het verkeersbord E3.

Dit artikel is niet van toepassing op voertuigen voorzien van een speciale parkeerkaart afgeleverd door het secretariaat of de praalwagens die deelnemen aan de stoet.

Artikel 2

Er wordt een verbod voor alle verkeer ingevoerd in volgende straten of gedeelten van straten:

2.1 Op 15/03/2026 vanaf 10u00 tot 20u00:

- Baronstraat – volledig
- Bamburgstraat – gedeelte tussen Baronstraat en Nieuwpoortlaan

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht d.m.v. het verkeersbord C3.

Deze maatregel is niet van toepassing op de praalwagens die deelnemen aan de stoet.

2.2. Op 15/03/2026 vanaf 13u00 tot 20u00:

- Schoolstraat – gedeelte tussen Nieuwpoortlaan en Kleitendijkstraat
- Kleitendijkstraat – volledig
- Santhovenstraat – gedeelte tussen Kleitendijkstraat en Oude Nieuwpoortstraat
- Schorrenbloemstraat – gedeelte tussen Kleitendijkstraat en Nieuwpoortlaan
- Merdaenspolder - volledig

- Nieuwpoortlaan – gedeelte tussen Schorrenbloemstraat en Bamburgstraat
- Weststraat - volledig
- Zuidstraat – volledig
- Valentin Coulierstraat - volledig
- Prinsenvelddreef – volledig
- IJstrandstraat – volledig
- Groentestraat – volledig
- Maurits van Nassaustraat – volledig
- Tuinwijkstraat – volledig
- Cayepolder – volledig
- 9^{de} Linielaan - volledig
- Lombardsijdelaan – volledig
- Westendelaan – gedeelte tussen Lombardsijdelaan en Henri Jasparlaan
- Arthur Meynneplein – noordelijke helft van de parking
- Arthur Meynneplein – gedeelte voor de huisnummers 1 tem 11

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht d.m.v. het verkeersbord C3.

Deze maatregel is niet van toepassing op de praalwagens die deelnemen aan de stoet.

Artikel 3

Er wordt een verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer' en doodlopend ingevoerd in volgende straten of gedeelten van straten:

3.1. Op 15/03/2026 vanaf 13u00 tot 20u00:

- Bamburgstraat – gedeelte tussen Steenstraat en Baronstraat
- Gerststraat – volledig
- Hoogstraat – volledig
- Schoolstraat – gedeelte tussen Koninklijke Baan en Kleitendijkstraat
- Santhovenstraat – gedeelte tussen Havenstraat en Kleitendijkstraat
- Havenstraat – gedeelte tussen Lombardenstraat en Kleitendijkstraat
- Lombardenstraat – volledig
- Schorrenbloemstraat – gedeelte tussen Koninklijke Baan en Kleitendijkstraat
- Zeelaan – gedeelte tussen Bassevillestraat en Lombardsijdelaan
- Beukenstraat – volledig
- Hoveniersstraat – gedeelte tussen Joseph Matthieulaan en Lombardsijdelaan
- Essex Scottischlaan – gedeelte tussen Joseph Matthieulaan en Westendelaan
- Duinenlaan – gedeelte tussen Essex Schottischlaan en Westendelaan
- Steenstraat – gedeelte tussen Begoniastraat en Lombardsijdelaan
- Heidestraat – gedeelte tussen Azaleastraat en Lombardsijdelaan
- Langestraat – gedeelte tussen huisnummer 2 en Westendelaan

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopend'.

Artikel 4:

4.1. Op 15/03/2026 vanaf 10u00 tot 14u00:

Er wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in volgend gedeelte van straat:

- Steenstraat – gedeelte tussen Lombardsijdelaan en Bamburgstraat.

De verplichte rijrichting verloopt van de Lombardsijdelaan naar de Bamburgstraat.

Artikel 5

Het kruispunt Schorrenbloemstraat/Nieuwpoortlaan en het kruispunt Henri Jasparlaan/Westendelaan moet ten allen tijde afgesloten te worden met dranghekkens. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen en wegnemen van de dranghekkens.

De organisator moet de wettelijke signalisatie uitzetten en weghalen volgens de maatregelen opgenomen in het tijdelijk politiereglement.

De nodige signalisatie wordt door de gemeente tijdig op de afgesproken plaatsen gebracht, doch niet uitgesteld (behalve de signalisatie i.v.m. parkeerverboden).

Conform artikel 8 van het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer zal de wegsignalisatie tijdig worden geplaatst door de organisator. Indien de organisator in gebreke blijft zal de signalisatie worden aangebracht door de gemeente of de wegbeheerder die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

Bij einde van het evenement wordt de signalisatie aan de kant geplaatst door de organisator. Indien dit niet gebeurt zal de gemeente dit doen weliswaar mits terugvordering van de gemaakte kosten.

De gemeente zorgt ervoor dat de langs de kant geplaatste of ambtshalve geplaatste signalisatie van de openbare weg wordt verwijderd.

Artikel 6

De organisator dient via een zogenaamde bewonersbrief de aangelanden van de straten en straatgedeelten waar het evenement plaatsvindt te verwittigen van de plaats van het evenementen de invloed ervan wat betreft de verkeersmaatregelen en toegankelijkheid van de evenementenzone en aanpalende straten.

De aanmaak en de verspreiding ervan gebeuren op kosten van de organisator.

De organisator dient een kopie van de bewonersbrief vóór de aanvang van het evenement te mailen naar secretariaat@middelkerke.be.

Artikel 7

Er wordt vrijstelling van de retributie op het parkeren verleend op de in artikel 1 bedoelde plaats en tijdsvork aan de houders van de parkeerkaart bedoeld in artikel 1, op voorwaarde dat deze kaart zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, of als het geen voertuig betreft op een goed zichtbare plaats.

Artikel 8

Inbreuken op de beschikkingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestraffen, voor zover door wetten, decreten, algemene of provinciale verordeningen geen andere straffen voorzien zijn.

Artikel 9

Dit besluit zal bekend gemaakt worden overeenkomstig artikels 286 en 287 van het decreet over het lokaal bestuur.

Het treedt in werking op 15/03/2026 om 10u00. Het houdt op uitwerking te hebben op 15/03/2026 om 23u59.

Bijlage(n)

- -

Financiële informatie

-

Administratieve opvolging

Afschrift van dit besluit aan de aanvrager, de werf en de lokale politie.